



FEST I NORD: Fisket i nord (bildet) har vært en fest i år, men kystfiskerne i sør sliter. FOTO: SCANPIX

Vil redde kystfiskerne i sør

FISKE: På ti år er mer enn en tredel av fiskerne og nær halvparten av sørnorske kystfiskefartøy borte. Nå går Fiskarlaget til aksjon.

■ JAN-MORTEN BJØRNBAKK

Med en handlingsplan vil Norges Fiskarlag vitalisere kystfisket og gjøre næringen mer lønnsom.

Kystfisket i sør foregår nær de tetttest befolkede områdene i Norge og har dermed en nærhet til sjømatnæringens beste marked. Men kystfiskerne i sør sliter, ifølge Fiskarlaget.

AREALKONFLIKT

– Det ene er arealbruk og -konflikter, hvor hensynet til fiskere, fiskeriområder, gyteområder og oppvekstområder ikke blir tilstrekkelig ivaretatt. Så er det bestandssituasjonen og reguleringer, hvor hensynet til de som har kystfiske som levebrød ikke blir tilstrekkelig prioritert, sier rådgiver Jan Henrik Sandberg som har vært sekretær for handlingsplanen.

TILTAK

I handlingsplanen skisserer Fiskarlaget 32 tiltak. De viktigste handler om å sikre robuste bestander, sikre kystfiskernes virksomhet og adgang til fiskeplasser, og å utvikle nærmarkedene i Sør-Norge.

Fiskarlaget ønsker også å hindre påbud om sorteringsrist uten oppsamlingspose for reke-trålerne slik at de fortsatt kan levere bifangst. De ønsker også å oppheve forbudet mot lysfiske i Oslofjorden og Skagerrak. (NTB)

Nav-direktør sl

TILTAKSKUTT: Brukere venter i årevis. Hvis ikke regjeringen skaffer flere tiltaksplasser, frykter Nav og Attføringsbedriftene i NHO at vi får flere uførepensjonister. Nå krever de en opptrappingsplan.

■ HANNAH GITMARK
■ MARYAM TAHIR
■ ARNE OVE BERGO (foto)

Hvert år øker mengden mennesker som trenger hjelp til å komme i jobb. Men antallet tiltaksplasser har nesten stått på stedet hvil de siste 5 årene. Assisterende arbeids- og velferdsdirektør Yngve Åsholt mener regjeringen nå må legge en opptrappingsplan på bordet for å hindre unødvendig uføretrygdene i tida framover.

– Med Nav-reformen økte ambisjonsnivået om å få flere i arbeid. For å lykkes trenger vi en bredere satsing på tiltak, og vi trenger forutsigbarhet. Jeg ønsker meg en flerårig opptrappingsplan, lik psykiatrisatsingen, som forplikter økonomisk, sier han til Navs internmagasin, Memu.

VESENTLIG BEDRE

Espen Lønli (53) har jobbet fire måneder i attføringsbedriften Sens.

– Når du går ledig i to år, mister du selvtilliten, så det er greit å få startet på noe sånt som dette, sier Lønli, som blant annet kjører varer.

– Det er mye bedre enn jobbsøkerkurs, det er ikke tilstrekkelig for å komme seg i arbeid, forteller han.

– Her har du arbeidsfolk som tar tak i deg, følger deg opp, og du får et nettverk.

Målet i attføringsbedriften er å komme seg inn i det ordinære arbeidslivet.

– Det er vanvittig viktig å føle at du har gjort noe. Komme hjem og være sliten. Det er bedre å pakke flasker her enn å sitte hjemme og se på fjerde episode av Dallas, sier han for å sette det litt på spissen.

– Det er noe med det sosiale. Man får venner og kolleger, man snakker sammen og diskuterer. Og du får veileder som følger deg og har faglig kunnskap.

– Hva hadde du gjort om du ikke fikk tiltaksplass her for fire måneder siden?

– Jeg hadde sittet på hytta og fisket eller sittet ved peisen og lest en bok. For

mange er det hverdagen. De føler seg ubenyttet.

STORT UNDERSKUDD

Det er et stort underskudd på tiltaksplasser: Ved utgangen av april deltok 61.200 personer i arbeidsrettede tiltak. Det er imidlertid dobbelt så mange som kan ha behov for det, ifølge anslag fra Arbeids- og velferdsdirektoratet.

At det er for lavt nivå på tiltaksplasser, er en bekymring også Attføringsbedriftene i NHO har hatt i lang tid. De er glade for at Nav nå også selv krever et kraftig tiltaksløft. Direktør Jon-Martin Leikvoll i NHO Services attføringsbedrifter er skuffet over de rødgrønne.

– Det er et spørsmål om levering. De rødgrønne har lagt opp til et veldig godt system der flere skulle få muligheten til å komme tilbake i arbeidslivet, blant annet gjennom arbeidsevnevurderinger. Men de har ikke fulgt det opp! De har levert på lav arbeidsledighet og levert på at folk får en skikkelig uføretrygd. Men de har ikke greid å hindre at folk blir unødvendig uføretrygdene, sier Leikvoll.

VENTER I ÅREVIS

Leikvoll viser til at de rødgrønne har brukt mye ressurser på å gi flere folk en mulighet til å komme inn i arbeidslivet, blant annet gjennom arbeidsevnevurderinger der man legger vekt på hva folk kan gjøre.

– Derfor ser vi at køen av mennesker som trenger det og ønsker seg inn i arbeidslivet, øker. Når man rigger opp et slikt system, så må flere få muligheten, sier han, og viser til at risikoen for å havne varig utenfor arbeidslivet øker mens brukerne venter på plass. For det kan ta lang tid:

Fra man blir sykmeldt, tar det i snitt 900 dager til man får tiltaksplass. Fra man blir registrert i Nav-systemet, er tids lengden 270 dager. I tillegg er det ofte kø mellom ulike tiltak.

– Jeg har vansker for å forstå at dette skal være et knapphetsgode, det er rett og slett uverdige behandling av en stor



VIKTIG: Espen Lønli (53) jobber på attførings

gruppe. Dersom du er arbeidsledig, har du rett på tiltak hvis det har gått et halvt år, men dersom arbeidsevnen din er nedsatt, kan du risikere å vente hele 900 dager. Da er det noe som ikke stemmer, sier han.

INVESTERING

Utredning på utredning tar for seg behovet for at personer som sliter i ytterkanten av arbeidslivet, må settes i aktivitet, og det har lenge blitt påpekt at attføring og arbeidsrettede tiltak for personer som sliter i ytterkanten av arbeidslivet, er en investering.

– Dette er en samfunnsgevinst som ikke finansminister Sigbjørn Johnsen og arbeidsminister Hanne Bjurstrøm får tilbake umiddelbart. Men de vil få igjen: Både i senere budsjettår og på andre poster enn der pengene ble investert, for eksempel i form av reduserte utgifter til

«Det er bedre å pakke flasker her, enn å sitte hjemme og se på fjerde episode av Dallas.»

Espen Lønli (53)



SLAPP HELT AV FRUE!
VI HAR ÅPENT HELE SOMMEREN!

Ring oss 24 timer i døgnet
– vi rykker ut øyeblikkelig!
Ring 815 GLASS (815 45277)

Svensden's
GLASS-SERVICE AS

år alarm



bedriften Sens: – Jeg er veldig fornøyd her. Jobbsøkerkurs er ikke tilstrekkelig for å komme seg i arbeid, forteller han.

uføretrygd i framtida, sier Leikvoll.

Timing er dessuten svært god, mener Leikvoll. Både fordi Norge er inne i en høykonjunktur med stort behov for arbeidskraft, og fordi vi har et attføringsapparat som jobber tett opp mot arbeidslivet og som allerede får mange i jobb. I tillegg peker han på at vi har et stadig mer kompetent Nav som jobber sammen med attføringsleverandørene for å skape gode resultater.

– Det finnes nå faglige muskler i Nav til å levere resultater på det som egentlig er hensikten med hele reformen: Flere i arbeid og aktivitet, sier han.

Også i statsbudsjettet for 2011 ble det kuttet i antall tiltaksplasser. I revidert ble dette korrigert noe, men netto er det fortsatt færre plasser i år enn i fjor for personer med nedsatt arbeids-

evne. Men det holder ikke, sier assisterende arbeids- og velferdsdirektør Yngve Åsholt.

– Vi er glad for at det blir noen flere plasser, men vi er helt avhengig av en større økning de nærmeste

årene. Hvis vi i tillegg kan få på plass en langsiktig opptrappingsplan, vil det gjøre det lettere for Nav å planlegge arbeidet, sier Åsholt.

samfunn@dagsavisen.no

DETTE ER ARBEIDSMARKEDSTILTAK

■ Arbeidsmarkedstiltak skal bidra til økt yrkesdeltakelse, redusert ledighet og til å motvirke utstøting ved å hjelpe personer med problemer i arbeidsmarkedet til arbeid og aktivitet.

■ Tiltakene skal bedre den enkeltes mulighet til å komme i arbeid gjennom kvalifisering og arbeidstrening, og kan deles inn i oppfølgings-tiltak, formidlingstiltak, arbeidspraksis, opplæring, midlertidig sysselsetting og varig tilrettelagt arbeid.

■ Prioriterte målgrupper er personer med nedsatt arbeidsevne, langtidsløse, ungdom, langtidsmottakere av sosialhjelp, innvandrere, herunder nyankomne under introduksjonsprogram og personer som har gått ut langdagsperiode. Enkelte tiltak er forbeholdt personer med nedsatt arbeidsevne.

Gis på bakgrunn av individuell vurdering av den enkeltes behov for tiltak for å komme i arbeid.

Kilde: Regjeringen



UTFORDRER ARBEIDSGIVERNE: Også arbeidslivet må på banen, sier arbeidsminister Hanne Bjurstrøm.

FOTO: MIMSY MØLLER

– Tiltak løser ikke alt

FLERE FAKTORER: Tiltak er ikke nok til å få alle tilbake i jobb, også arbeidslivet må åpne opp for flere, sier arbeidsminister Hanne Bjurstrøm.

■ HANNAH GITMARK

Arbeidsminister Hanne Bjurstrøm Hun innrømmer at det er for lenge å vente 270 dager på tiltak, men hun understreker at regjeringen ikke kan stå for hele den gjenstående jobben alene. En tiltaksplass er ikke alltid løsningen, sier hun.

– For å få til det krever, det faktisk også at arbeidslivet åpner sine porter for ulike typer mennesker, så her vil jeg utfordre dem. Norge er blant de landene i verden som har flest sysselsatte, noe som også gjør det vanskelig å inkludere flere. Nav kan ikke bli bedre enn det arbeidslivet er villige til å la dem bli, sier hun.

Arbeidsminister Hanne Bjurstrøm understreker at dette ikke er noe neglisjert område der regjeringen har lav innsats.

– Vi bruker om lag 7,3 milliarder kroner i året på tiltaksplasser, og det er noe av det absolutt høyeste tiltaksnivået som har vært noen gang. Men man kan jo alltid diskutere om det er behov for mer, sier hun til Dagsavisen.

LOVER REFORMPAUSE

Arbeidsministeren er glad for at Leikvoll i NHO mener regjeringen har gjort mye for å legge til rette for at flere kan komme ut i arbeid gjennom Nav-reformen. 1. juli er det fem år siden Nav-reformen ble vedtatt av Stortinget. Siden har knapt en dag gått uten negative oppslag.

De ansatte i Nav trenger en omstillingspause, sier arbeidsminister Hanne Bjurstrøm (Ap) til NTB. Hun erkjenner at det til tider har gått for fort i svingene.

– Nav-reformen var riktig for fem år siden, og er det fremdeles. Men det kan være at vi burde ha tatt det mer skrittvis og skyndet oss mer langsamt. Det har nok gått litt for fort til tider, men dette er en gigantisk reform som det tar tid å gjennomføre sier Bjurstrøm til NTB.

hannah.gitmark@dagsavisen.no

Knalltilbud på Toyota Avensis NaviTech Pluss

Nå også inkludert NaviTech Pluss pakke:

- Navigasjon med storberørings skjerm
- Ryggekamera
- 17" alu.felger sommer
- USB og SD inngang i front
- Mørke bakruter stv.
- 16" alu.felger vinter
- Titanfarget senterkonsoll

Verdi 43 000,-



Avensis NaviTech Pluss stv. 2.0 D-4D 339 500,- Veil. pris lev. Oslo inkl frakt- lev. og reg.omk. 8 900,-. Årsavgift kommer i tillegg. Forbruk blandet kjøring, utslipp CO2 og NOx: Avensis 2.0 D-4D: fra 0,53 l/mil, fra 139 g/km, fra 0,151 g/km. Avensis 1.6 VVT-i: fra 0,62 l/mil, fra 152 g/km, fra 0,010 g/km. Avbildet modell kan ha ekstrautstyr. Med forbehold om trykkfeil.



Toyota Oslo AS

Økern:
Kabelgata 6
Tlf. 22 70 02 00

Oppsal:
Østmarkveien 25
Tlf. 23 12 60 00

Skøyen:
Drammensveien 161
Tlf. 22 51 01 00

www.toyota-oslo.no